

疏港大道二期工程（噪声、固废）竣工环境保护验收会 验收组验收意见

2018年11月15日，重庆市环境保护局两江新区分局在重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司508会议室主持召开了“疏港大道二期工程（噪声、固废）竣工环境保护验收会”（验收组名单附后）。参加会议的单位有重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司（业主单位）、重庆渝佳环境影响评价有限公司（验收调查报告编制单位）、中机中联工程有限公司（环评单位）、安徽水利开发股份有限公司（施工单位）。验收组通过现场检查、听取业主单位对该项目在建设过程中执行环境影响评价和“三同时”制度情况、验收调查单位对该项目竣工环境保护验收调查情况的介绍，经认真讨论，形成如下竣工环境保护验收意见：

一、项目基本情况

疏港大道二期工程东起接疏港大道一期工程终点，设计起点桩号为K1+245.107（坐标X=74673.515，Y=79134.604），终点接郭鱼路疏郭立交，桩号为K3+820（坐标X=75524.839，Y=81528.111），主线全长2574.893m。设计速度为60km/h，路幅宽40m，其中车行道24m宽，中分带4m宽，人行道12m宽，为双向六车道。并包括疏郭立交范围内郭鱼路527.656m，郭鱼路设计等级为城市主干路，路幅宽度37.5m，设计速度50km/h，长0.528km。疏郭立交匝道A线150m、B线515.794m、C线243.598m、D线320.678m，设计车速30-40km/h，路幅宽度9m，为单向双车匝道。

2014年7月，由中机中联工程有限公司编制完成的《鱼嘴北路等16条道路项目环境影响报告书》取得重庆市环境保护局两江新区环保分局审批。2015年8月，工程正式动工建设，2017年8月，绿化工程完工，道路通车运营。

二、验收调查结果

（1）声环境

疏港大道二期工程200m范围内规划为仓储物流、防护绿地、以及高铁站用地，无现有敏感点及规划敏感点，无声屏障等环保措施，噪声监测以交通噪声监测为主。疏港大道二期道路工程交通噪声昼间等效声级L_d为59.9dB，夜间等效声级L_n为53.0dB，昼间、夜间监测噪声值均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准。

(2) 固体废物

运营期道路自身无垃圾产生，移交前由施工单位派专人负责道路保洁。移交后，道路保洁纳入两江新区市政部门统一管理。

三、验收组结论

疏港大道二期工程（噪声、固废）在设计、施工和运营期采取的污染防治措施基本有效，较好地落实了项目环境影响报告书及批复文件中要求的污染防治措施。工程建设和运营期间未发生环境污染和环保投诉事件，未对沿线环境造成明显不利影响，总体上符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过疏港大道二期工程（噪声、固废）竣工环境保护验收。

验收组：

张友鹏
朱一平 冉二华 兰李梅 李双舟
张友鹏

2018年11月15日

疏港大道二期工程竣工环境保护验收 验收组验收意见

2018年11月15日,重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司组织有关专家在508会议室召开了“疏港大道二期工程竣工环境保护验收会”(验收组名单附后)。参加会议的单位有重庆两江新区鱼复工业园建设投资有限公司(业主单位)、重庆渝佳环境影响评价有限公司(验收调查报告编制单位)、中机中联工程有限公司(环评单位)、安徽水利开发股份有限公司(施工单位)。验收组通过现场检查、听取业主单位对该项目在建设中执行环境影响评价和“三同时”制度情况、验收调查单位对该项目竣工环境保护验收调查情况的介绍,经认真讨论,形成如下竣工环境保护验收意见:

一、项目基本情况

疏港大道二期工程东起接疏港大道一期工程终点,设计起点桩号为K1+245.107(坐标X=74673.515, Y=79134.604),终点接郭鱼路疏郭立交,桩号为K3+820(坐标X=75524.839, Y=81528.111),主线全长2574.893m。设计速度为60km/h,路幅宽40m,其中车行道24m宽,中分带4m宽,人行道12m宽,为双向六车道。并包括疏郭立交范围内郭鱼路527.656m,郭鱼路设计等级为城市主干路,路幅宽度37.5m,设计速度50 km/h,长0.528km。疏郭立交匝道A线150m、B线515.794m、C线243.598m、D线320.678m,设计车速30-40km/h,路幅宽度9m,为单向双车匝道。

2014年7月,由中机中联工程有限公司编制完成的《鱼嘴北路等16条道路项目环境影响报告书》取得重庆市环境保护局两江新区环保分局审批。2015年8月,工程正式开工建设,2017年8月,绿化工程完工,道路通车运营。

二、环境管理

建设单位有专人负责工程建设管理(兼环境管理),施工单位设立有安全质量部,较好地落实了施工期扬尘、噪声、废水及固体废弃物的污染防治。未发生环境污染事件,项目环境管理状况良好。

三、验收调查结果

(1) 生态环境

项目区属典型城市人工生态系统，验收道路范围内无森林公园、风景名胜
区、饮用水源保护区等生态敏感区分布。区内动植物以人工种植行道树和一般常
见鸟类、家禽类，道路沿线原始用地为以施工区用地为主，不涉及植被移栽或保
护。工程建成按设计完成绿化种植，有利于提高道路沿线片区城市景观。

疏港大道二期工程用地性质均属规划城市道路建设用地，未改变土地利用
性质。分别在道路沿线K3+674、K2+605、K1+245设三个表土堆场，面积约5000m²，
剥离表土共计43555m³。弃方全部密闭运输至长安二期平场中心作回填土使用，
无单独取土场和弃土场。

疏港大道二期工程为城市主干道，道路绿化采取隔离带绿化和行道树绿化。

(2) 声环境

疏港大道二期工程 200m 范围内规划为仓储物流、防护绿地、以及高铁站用
地，无现有敏感点及规划敏感点，无声屏障等环保措施，噪声监测以交通噪声监
测为主。疏港大道二期道路工程交通噪声昼间等效声级 Ld 为 59.9dB，夜间等效
声级 Ln 为 53.0dB，昼间、夜间监测噪声值均能满足《声环境质量标准》
(GB3096-2008) 中 4a 类标准。

(3) 环境空气

验收道路等级以城市道路为主，尾气排放量少，对沿线环境空气影响小。同
时，随国家对燃油品质的提高、新能源汽车的广泛应用及公共交通设施等减排措
施，汽车尾气排放得到有效控制。而道路扬尘在通过路面清扫、洒水后可有效减
轻道路扬尘污染。

(4) 地表水环境

项目属城市市政道路建设，无收费站和服务区，运营期无污水外排。路面径
流通过道路排水管网收集后接入相连疏港大道一期市政排水系统，未发生排水管
错接和断头问题。

(5) 固体废物

运营期道路自身无垃圾产生，移交前由施工单位派专人负责道路保洁。移交
后，道路保洁纳入两江新区市政部门统一管理。

(6) 环境风险

道路沿线设限速标识，下坡路段有警示标识。

危化品运输车辆管理按《道路危险货物运输管理规定》(交通运输部令2013

年第2号)及《重庆市道路运输管理条例》等相关规定统一执行,环境风险应急预案按项目所在区制定的应急预案执行。

四、验收组结论

疏港大道二期工程符合重庆市道路交规划、鱼复片区路网规划,工程建设无重大变更。工程在设计、施工和运营期采取的污染防治措施和生态保护措施基本有效,较好地落实了项目环境影响报告书及批复文件中要求的生态保护和污染防治措施。工程建设和运营期间未发生环境污染和环保投诉事件,未对沿线环境造成明显不利影响,总体上符合工程竣工环境保护验收条件,建议通过疏港大道二期工程(福兴大道)竣工环境保护验收。

五、问题和要求

加强道路绿化,对未成活树木应采取补植。

验收组:

王强 赵鹏
冉平 兰李梅
马明 张敬迪

2018年11月15日